

Routeformulier college

gemeente harderwijk



Onderwerp: Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid

NIET INVULLEN

Registratienummer: [REDACTED]

Paraaf

secretaris:

Algemeen

Datum: 28 mei 2019
Opsteller: [REDACTED]
Telefoon: 0341 411 911
Domein: Ruimte
Directeur: [REDACTED]

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Is het voorstel inhoudelijk besproken met de portefeuillehouder: ja

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat: Senior inspecteur bouw

College

Portefeuillehouder: [REDACTED]

Is het een besluit ingevolge de WKPB: nee

Begrotingswijziging:

Op lijst ingekomen stukken:

Wijziging productraming: nee

Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe? De inspraakverordening is van toepassing. Bekendmaking vindt plaats op de gebruikelijke wijze; het Kontakt, de Staatscourant (overheid.nl) en de gemeentelijke website.

Raad

Gewenste datum in commissie:

Naam commissie:

Gewenste datum in raad:

Voorstel aan college

Nummer:	[REDACTED]
Datum:	28 mei 2019
Opsteller:	[REDACTED]
Portefeuillehouder:	[REDACTED]
Onderwerp:	Beleidsregel Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid

Het college van B&W besluit:

1. Instemmen met de ontwerp beleidsregel Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid
2. De ontwerp beleidsregel Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid vrijgeven voor inspraak

1. Inleiding

Aanleiding

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft onderzoek gedaan naar een ongeval op de bouwplaats van het voormalige VROM-gebouw in het centrum van Den Haag. In de ochtend van 26 mei 2016 kwamen tijdens het hijsen van steigerdelen, twintig delen los. Deze vielen van ruim zestig meter hoogte naar beneden en kwamen deels buiten het bouwterrein terecht, middenin het voetgangers- en fietsverkeer. Een voorbijgangster werd geraakt en overleed.

Op 26 april 2017 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid het rapport «Hijsen in het hart van de stad: ongeval bouwplaats Rijnstraat» gepubliceerd. Naar aanleiding van dit rapport zijn er gewenste veiligheidsafstanden berekend. Deze veiligheidsafstanden rondom bouw- en sloopplaatsen zijn opgenomen in een Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid opgesteld door de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland en zullen in de toekomst vast gelegd worden in het Bouwbesluit.

De Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt nog meer veiligheidsmaatregelen op te nemen in de Richtlijn dan alleen de veiligheidsafstand. Zij hebben nadere regels gesteld over wat opgenomen moet worden in het bouwveiligheidsplan. Het veiligheidsplan moet worden ingeleverd bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning (Bouwbesluit hoofdstuk 8).

Tot de Richtlijn is opgenomen in het omgevingsrecht is het gewenst dat ook de gemeente Harderwijk de richtlijn al gebruikt als officieel afwegingskader bij het verlenen van omgevingsvergunningen waarbij een bouwveiligheidsplan benodigd is. Om dit te realiseren is het noodzakelijk dat het college van B en W Harderwijk de Richtlijn vaststelt als beleidsregel. Vele gemeenten gaan Harderwijk al voor in het vaststellen van de Richtlijn, zoals de grote steden en Alphen aan de Rijn.

Kader

Afdeling 8.1 uit hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012.

N.B. Het is de bedoeling dat de **veiligheidsafstanden** bij bouw- en sloopplaatsen uit de richtlijn vanaf juni 2019 in de Regeling Bouwbesluit 2012 komen en dus ook verplicht worden op basis van landelijke wet- en regelgeving.

Beoogd effect

Doel van deze richtlijn is om het speelveld dat te maken heeft met bouw, verbouw en sloop in te laten zien dat bouw- en sloopveiligheid een niet te onderschatten onderwerp in het proces is om te komen tot een veilige, gezonde en bruikbare leefomgeving. Door het invoeren van deze Richtlijn wordt een stap gezet in het veiliger maken van Bouw en Sloop.

Argumenten

De Vereniging Bouw- en Woningtoezicht heeft een Landelijke richtlijn ontwikkeld die gemeenten, opdrachtgevers en uitvoerende partijen ondersteund in het veilig kunnen bouwen en slopen. De Landelijke richtlijn stelt nadere regels aan het veiligheidsplan (voorheen bouw- en sloopveiligheidsplan genoemd) dat de gemeente als indieningsvereiste kan hanteren bij het aanvragen van een omgevingsvergunning. (Afdeling 8.1 uit hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012). In de Richtlijn zijn de voorschriften uit het Bouwbesluit nader uitgewerkt. De Richtlijn heeft als doel zowel de aanvrager als het bevoegd gezag te ondersteunen om te komen tot een goed en deugdelijk bouwveiligheidsplan. Het is gewenst dat de gemeente de Richtlijn gaat gebruiken als officieel afwegingskader bij het toetsen van aanvragen van omgevingsvergunningen. Het is daarom gewenst dat het College de Richtlijn vaststelt als beleidsregel. Vele gemeenten hebben de Richtlijn reeds aangewezen als beleidsregel. Waaronder de grote steden en de gemeente Alphen aan de Rijn.

2. Communicatie en inspraak

Op grond van de inspraakverordening 2007 moet de inspraak procedure gevoerd worden waarbij afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is.

De ontwerp beleidsregel Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid wordt gedurende 6 weken ter inzage gelegd, wat op de gebruikelijke wijze bekend wordt gemaakt in het Kontakt, de Staatscourant (overheid.nl) en de website van de gemeente.

Meer informatie is voorhanden op de website van BWT Nederland. <https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>

Bijlagen

Beleidsregel Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid